

## ЗВІТ

про роботу державної екзаменаційної (кваліфікаційної) комісії в ВСП «Чернівецькому фаховому коледжі Львівського національного університету природокористування» по прийому захисту дипломних проектів випускниками груп ДБМ-402, МСП-310 зі спеціальності 133 Галузеве машинобудування освітньо-професійної програми “Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання” 24-26.06.2025 року

Державна екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія створена і затверджена наказом № 5-з від 24.01.2025 року в складі:

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Горбатюка Андрія Геннадійович | - голови ДКК; |
| 2. Малика Івана Михайловича      | - члена ДКК;  |
| 3. Іванова Володимир Петрович    | - члена ДКК;  |

Наказом директора ВСП «Чернівецького коледжу Львівського національного університету природокористування» № 43-с від 20.06.2025 року до захисту дипломних проектів допущені студенти із спеціальності 133 Галузеве машинобудування освітньо-професійної програми “Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання” в кількості 50 студентів-дипломників.

Захист проектів проходив 24-26.06.2025 року в дистанційному синхронному режимі за допомогою платформи Google meet.

До початку роботи комісія ознайомилась із такими документами:

1. Відомістю про успішність студентів за період навчання в коледжі.
2. Відомістю про виконання навчального плану.

Комісія також ознайомилась в дистанційному режимі з дипломними проектами, які були подані в терміни, передбачені календарним планом, заслухала доповіді дипломників та їх відповіді на задані питання. Комісія в процесі роботи прийшла до висновку, що теми дипломних проектів є актуальними, пов'язаними із завданнями, які стоять перед будівельними організаціями, що займаються експлуатацією та ремонтом підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання.

Захист дипломних проектів проходив з наступної тематики:

- організація технічного обслуговування та ремонту парку підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх машин і обладнання;
- експлуатація підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх машин і обладнання;
- монтаж і експлуатація підйомно-транспортних машин;

Дипломні проекти складаються з графічної частини і пояснювальної записки.

Пояснювальні записки виконані на 45 – 60 сторінках і включають всі необхідні розрахунки, ескізи і пояснення організаційного, технологічного, конструкторського, будівельного, економічного розділів проекту і охорони праці. Пояснювальні записки складені послідовно, написані грамотно і правильно оформлені. Пояснювальні записки подавалися на захист в електронному варіанті.

Графічна частина виконана на 4 – 5 аркушах формату А1 або А2 в більшості випадків чисто та охайно, згідно з вимогами державних стандартів, з використанням графічних редакторів Auto CAD, Компас і включає необхідні схеми, креслення і технічні характеристики машин та пристроїв, які застосовуються під час

обслуговування та ремонту машин. Графічні частини подавалися на захист в електронному варіанті.

Переважна більшість студентів грамотно доповідали під час захисту про зміст виконаних ними дипломних проектів та проведеної роботи.

Вибірково була проведена перевірка змісту дипломних проектів Системою виявлення і запобігання плагіату. Всі роботи незалежні і приймаються.

Засідання Державної екзаменаційної (кваліфікаційної) комісії по захисту дипломних проектів проводилося в дистанційному режимі у відповідності з Положенням про організацію дипломного проектування та захисту дипломних проектів.

Державна екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія присвоїла відповідну кваліфікацію 50 випускникам.

#### **РЕЗУЛЬТАТИ ЗАХИСТУ ДИПЛОМНИХ ПРОЕКТІВ:**

Допущено до захисту	Не з'явилися	Захистило дипломний проект	Захистило з оцінками			З відзнакою
			"5"	"4"	"3"	
50	1	49/98%	21/42%	19/38%	8/16%	14/28%

Комісія вважає, що студенти на достатньому рівні підготувались до захисту дипломних проектів.

Під час захисту дипломних проектів Державна екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія відзначила грамотну, чітку доповідь і правильні, повні відповіді дипломників: Гаїна І., Гончарюк М., Карпа С., Липовський В., Довганюк Д.

Виявили хороші знання та чітко відповідали на поставлені запитання студенти: Тимчук О., Українець Ю., Урсакій А., Шарагов О.

За підсумками навчання в коледжі, захисту дипломних проектів та рекомендаціями циклової комісії 133 Галузеве машинобудування, Державна екзаменаційна (кваліфікаційна) комісія постановила видати дипломи з відзнакою студенту групи ДБМ-407 – Гончарюк М., Карпа С., Липовський В., Ткачук К., Токар І. і студентам групи МСП-310 – Арічук О., Гаїна І., Довганюк Д., Педурару П., Ревега Т., Тимчук О., Українець Ю., Урсакій А., Шарагов О.

#### **ГОЛОВА ДЕРЖАВНОЇ ЕКЗАМЕНАЦІЙНОЇ (КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ) КОМІСІЇ ВІДЗНАЧИВ ЗА ПОЗИТИВНЕ:**

1. Частина проектів виконана за даними реальних підприємств і може бути рекомендована до впровадження у виробництво.
2. Якість виконання більшості дипломних проектів, їх насиченість та хорошу підготовку студентів до захисту.
3. Під час виконання дипломних проектів студентами розглядаються призначення, конструкція, принцип роботи, питання експлуатації і технічного обслуговування будівельної техніки закордонного виробництва.

#### **ПОБАЖАННЯ ГОЛОВИ ДЕРЖАВНОЇ ЕКЗАМЕНАЦІЙНОЇ (КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ) КОМІСІЇ:**

1. Розширити тематику дипломного проектування, пов'язану з експлуатацією і обслуговуванням новітніх, в т.ч. зарубіжних машин і обладнання.
2. Керівникам і консультантам дипломних проектів вести належний контроль за дотриманням вимог до літератури, яка використовується під час розробки дипломних проектів.
3. продовжувати і на далі по'язувати конструкторський розділ проекту з організаційною і технологічною частинами проекту.

За підсумками захисту дипломних проектів студентами груп ДБМ-407 і МСП-310 з керівниками та консультантами дипломних проектів проведено нараду, на якій обговорено зауваження в дипломному проектуванні та шляхи їх усунення.

Голова ДКК



Андрій ГОРБАТЮК